

Asiakirjan ovat allekirjoittaneet

Nimi	Tunnistautuminen	Aika
Sari Talvikki Härkönen	Telia Tunnistus	19.12.2025 08:25:58 UTC+02:00



Tämä dokumentti on sähköisesti allekirjoitettu

Sisällys: - Kansilehti (1 sivu)
- Alkuperäinen dokumentti (6 sivua)

Kansilehden sivu 1/1

Maanomistajan suostumus

Asianumero: MH 9435/2025

Suostumuksen antaja

Metsähallitus
Osoite: Opastinsilta 12 C, 00520 Helsinki
Yritys- ja yhteisötunnus: 0116726-7
kirjaamo@metsa.fi

Yhteyshenkilö(t)

Nimi: Sari Härkönen
Puhelin: +358401946344
Sähköposti: Sari.Harkonen@metsa.fi

Hakija

eTesta, 3523730-7
Osoite: Sutelantie 4 B, 89760 PIISPAJÄRVI
Puhelin: 044-2492878
Sähköposti: esa.juntunengm@gmail.com
Yhteyshenkilö suostumuksenhakuhetkellä: Esa Juntunen
Puhelin: 0442492878
Sähköposti: esa.juntunengm@gmail.com

Hakemus

20.11.2025, sähköpostitse

Hakemus koskee elektonisten laitteiden testausta Piispajärvellä valtion vesialueella jäälle tehtävällä radalla. Testaus tapahtuu joko autolla, moottorikelkalla, moottoripyörällä tms. polttomoottori laitteella. Myös sähköllä toimivat laitteet ovat mahdollisia. Laitteet ovat varustettuja GPS vastaanottimilla, joilla mitataan kuljettajan ja välineen suorituskyky. Data kerätään talteen ja analysoidaan ajon jälkeen varikolla. Toiminta tapahtuisi 20.12.2025- 31.3.2026 välisenä aikana klo 9-15 arkisin ja satunnaisesti viikonlopun aikaan. Aktiivisia testauspäiviä olisi n.7 pvä/kk. Välineet ovat varustettuna pakollisilla äänenvaimentimilla. Radalla olisi yhtäaikaan enintään 2 autoa ja 3 moottoripyörää. Välineiden tankkaus tapahtuisi Metsähallituksen vesialueen ulkopuolisella alueella maalla. Radalle varataan imeytysturvetta mahdollisen öljyvahingon torjuntaan. (Liite 2).

Päätös

Suostumus myönnetään hakemuksen mukaisena.

Suostumuksen sisältö, alue ja voimassaolo

Metsähallitus myöntää hakemuksen mukaisen luvan testata gps-laitteita Piispajärven jäälle tehtävällä radalla.

Metsähallitus myöntää suostumuksen ajalle 20.12.2025 - 31.03.2026 Metsähallituksen kiinteistölle 777-893-10-1.

Suostumuksen ehdot

Suostumuksen saaja huolehtii ja vastaa jääradan turvallisuudesta, radan kunnossapidosta sekä riittävästä varotoimenpiteistä.

Jäällä on ajettava siten, että vältetään vahingon ja haitan aiheuttamista luonnolle ja muulle ympäristölle, kiinteistöille ja luontaiselinkeinoille. Tarpeettoman häiriön aiheuttamista asutukselle ja muulle ympäristölle on vältettävä.

Suostumuksen saaja noudattaa kunnan ympäristöviranomaisen ohjeita ja määräyksiä toiminnassaan.

Metsähallitus ei osallistu suostumuksen mukaisen toiminnan tai hankkeen kustannuksiin. Suostumuksella ei perusteta yhteishanketta tai muuta yhteistyötä suostumuksen saajan kanssa.

Suostumuksen saaja vastaa kaikista toimintansa vaatimista viranomaisluvista ja suunnitelmista.

Suostumus ei anna saajalleen yksinoikeutta alueen tai sen palveluvarustuksen käyttöön.

Suostumus voidaan peruuttaa, jos sen ehtoja ei noudateta.

Suostumus tai kopio siitä on pidettävä mukana sen mukaista toimintaa harjoitettaessa.

Suostumuksen saaja vastaa kaikesta vahingosta, joka toiminnasta aiheutuu Metsähallitukselle tai kolmannelle osapuolelle.

Suostumus ei sisällä oikeutta maastoliikenteeseen, johon tarvittaessa tulee hakea erillistä lupaa.

Suostumuksen saaja on tietoinen, että suostumusalue sijaitsee poronhoitolaissa määritellyllä poronhoitoalueella ja että poronhoitoa saadaan poronhoitolaissa säädetyin rajoituksin harjoittaa poronhoitoalueella maan omistus- ja hallintaoikeudesta riippumatta.

Raportointi

Hakijan tulee välittömästi raportoida Metsähallitukselle havaitsemistaan ongelmista tai Metsähallituksen toimintaa vaativista epäkohdista.

Hinta

Suostumuksen hinta on 80,00 euroa.

Maksu maksetaan viitenumeroa käyttäen erikseen lähetettävässä laskussa ilmoitetulle pankkitilille.

Hintaan lisätään voimassa oleva arvonlisävero, joka myöntämishetkellä on 25,5 %.

Maksu erääntyy maksettavaksi 30 päivän kuluttua allekirjoituspäivästä. Maksun viivästyessä maksamattomalle erälle peritään korkolain (633/82) 4 §:n mukainen viivästyskorko eräpäivästä lukien. Viivästyskoron lisäksi peritään perinnästä aiheutuvat kulut perimispalkkioineen.

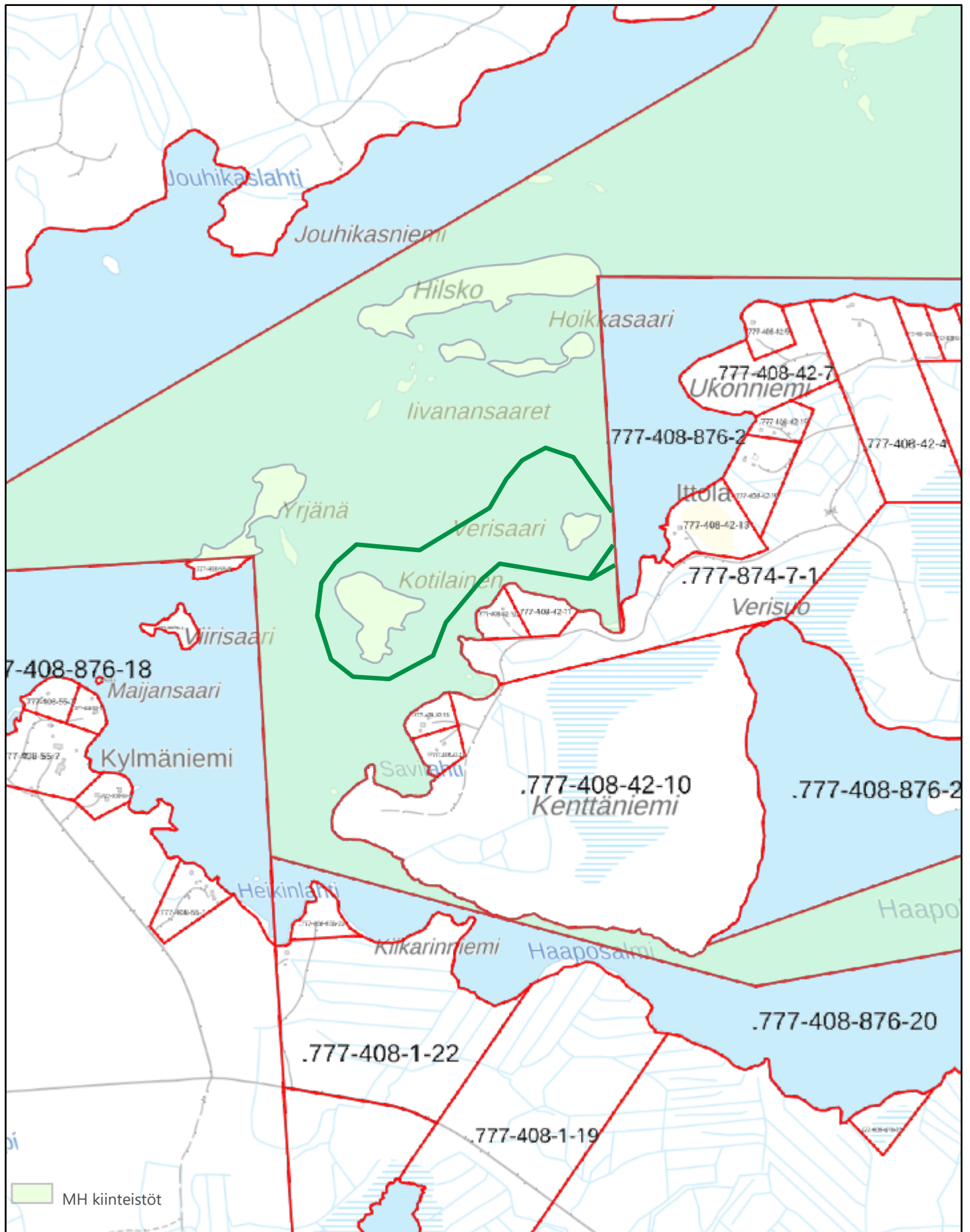
Ratkaisija

Sari Härkönen, Maankäyttöasiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Asiaa koskeva merkintä on tämän asiakirjan ensimmäisellä sivulla.

Liitteet:

Karttaliite 131948
Liite 2



Liite ILMOITUKSEEN KOELUONTEISESTA TOIMINNASTA (Ympäristönsuojelulaki 119 §)

3:

Kuvaus koeluonteisesta toiminnasta / tuotannosta:

Tarkoitus on suorittaa elektronisten laitteiden testausta alueella joka on tehty jäälle ja vesialueelle. Testaus tapahtuu joko autolla, moottorikelkalla, moottoripyörällä tms polttomoottori laitteella. Myös sähköllä toimivat laitteet ovat mahdollisia. Laitteet ovat varustettuja GPS vastaanottimilla joilla mitataan kuljettajan ja välineen suorituskyky. Data kerätään talteen ja analysoidaan ajon jälkeen varikolla. Laitteet ovat kilpakäyttöön valmistettuja laitteita jotka suunnittelemme ja valmistamme Piispajärvellä. Tarkoitus on myös tuoda ulkomaalaisia asiakkaita ja Suomalaisia kuljettajia testaamaan laitteita ja luoda samalla mahdollisuuksia alueen muille yrityksille. Laitteitamme käytetään ympäri maailmaa ja ovat käytössä Maailmanmestaruus tason tiimeissä.

Kuvia ja tietoa laitteista löytyy osoitteesta: <https://etesta.com/new/etesta-50hz-gpscan-imu-with-sensor-fusion.html>

Toiminnasta ei aiheutuisi kuluja Suomussalmen kunnalle vaan kaikki mahdolliset kulut ja radan ylläpito hoidetaan omasta puolesta. Aktiivinen toiminta tapahtuisi päivän aikaan klo 9-15.00 välisenä aikana viikonpäivisin ja satunnaisesti mahdollisesti myös viikonlopun aikana. Aktiivisia päiviä ehkä noin 7pv/kk.

Välineet ovat varustettuna pakollisilla äänenvaimentimilla jotta estäisimme ylimääräisen melun. Radalla olisi yhtäaikaan enintään 2 autoa ja 3 moottoripyörää.

Toiminnasta aiheutuvat päästöt ja arvio niiden vaikutuksista: Normaalit päästöt polttomoottorilaitteista. Laitteista ei tule mitään päästöjä ja niissä ei ole mitään moottoreita.

Selvitys suunnitelluista ympäristönsuojelutoimista: Välineiden tankkaus jne tapahtuisi maalla (Sininen alue kartalla, Ittolan maa-alue). Huolto paikalle ja radalle varataan imeytysturvetta mahdollisen öljyvahingon torjuntaan.

Käytettävä alue: Radan profiili ja paikka merkitty valkealla viivalla. Vihreä alue on valtion aluetta. Radalle ajo keltaista viivaa pitkin ja tankkaus tapahtuisi sinisellä alueella.

